

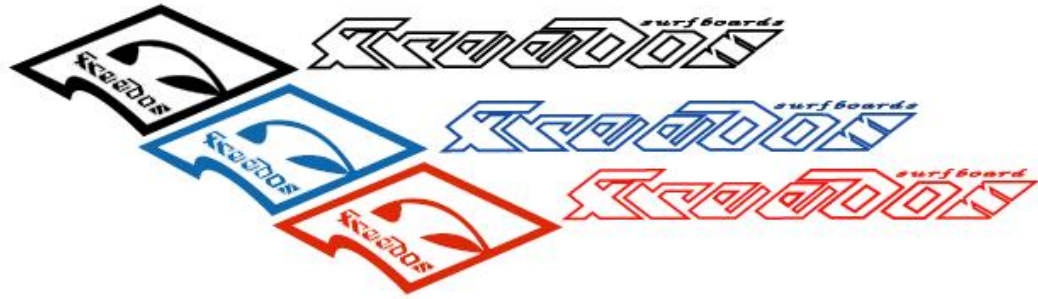
# FREEDOM

SHON

## SURFBOARDS



**SURFBOARDS** ディケル/赤・青・黒



**Sharer** ディケル/黒×白



Mikimihiko・Moya・Sakimura

Photo:T・TUTUMI

Surfboardsspec  
5' 6" x 17 3/4" x 2"



①~④ / 4up ⑤⑥ / Standard model

① / ノーズエリアを②~④より広くする事でパドルからテイクオフと安定感を重視したデザイン。長さ・幅・厚みの数値を大きく設定させ、ボトムデザインをフラットからVボトムにシェイプすれば、初心者にも合うデザイン。

Outline / I・II

②③ / テイクオフが早くなれば、ボードコントロールは問題のないキャリアサーファーに推薦できるデザイン。

上級者には幅・厚み数値は多少アップさせるが、長さは通常使用サイズよりも1~2size 短くする事を薦められるデザイン。

Outline / II・III

④ / 4up Comp model

4up を上中級者用にチューニング

# FREEDOM Outline

### アウトライン・レイル長さの比較

ワイドポイント(WP)を中心にボード長さを比較すると、ST-MODEL(A)のボード長さはフロント長さ①=テール長さ①は同じ長さになる。

4up-MODEL(B)の様にWPを4インチ(約10cm)アップさせ、WPを中心にフロントとテールの長さを比較させれば、テールボード長さ②はフロントボード長さ③より10cm長くなる。

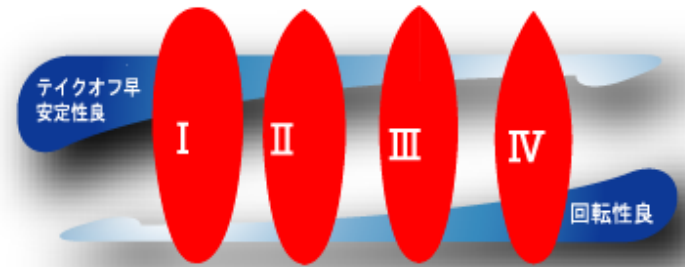
②>③

アウトラインを4upさせ、長くなったテール側ボード長さ②をフロント側ボード長さに合わせれば、ST-MODEL(C)のフロント側ボード長さと同じになる。

結果、(C)MODELボードと(B)MODELのドライブ・スピード性能は同じ体感が得られるが、コントロール性・取り回しは短い(A)(B)Outlineボード。

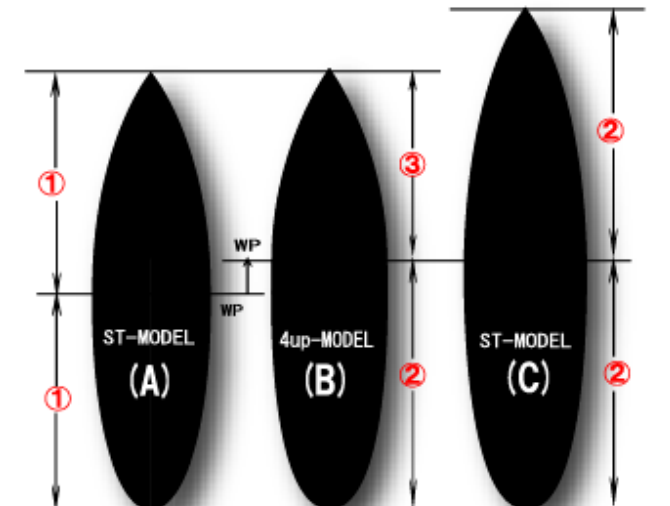
### 4upMODEL 使用上の注意点

4upMODEL は、アウトライン的にはフロント側に多少ボリュームが付く。重心はフロント側(前膝)に十分に荷重させ、サーフィンに最も必要な基本動作である前膝でのレイルコントロールが必要とされる。テール側に体重が掛かるサーフィンスタイルには不向。

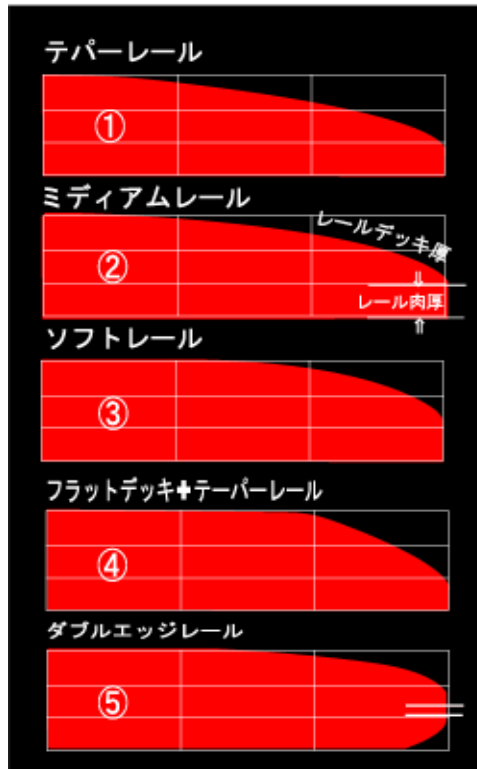


FREEDOM Model

Showhei Pro-Model

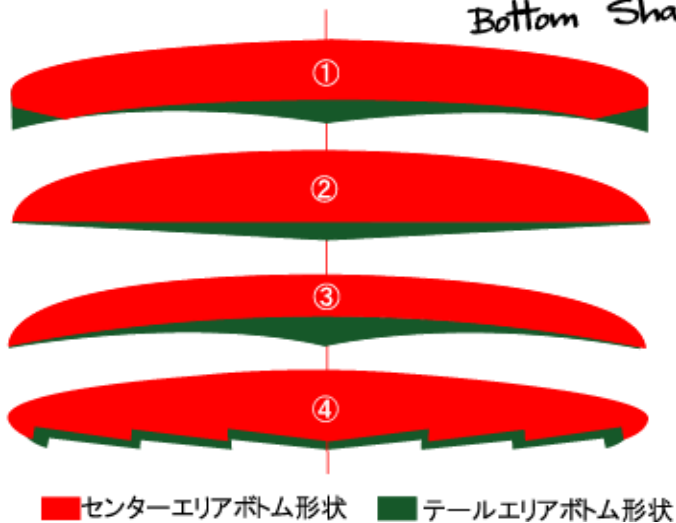


# Rail Design



①	テーパー	テーパーレールで硬いフェイスとパワーのある掘れ上がった波に、パワー負けをしない様に確実にレールをホールドさせる。 パワーの無い波で使用すると、レールが引っ掛かり失速気味になる。レールを抜きながらのレールコントロールが必要。サーフィン自体も小さくなりスプレーも飛ばなくなる為にハイレベルなボードコントロールが求められる。レールデッキ厚を調整すれば、脚力の無いウィメン・キッズ・軽量級サーファー向けのレールデザインになる。
②	ミディアム	パンチ力・反発力が有りパワーサーファーには必要なレールボリューム。 このボリュームは、パワーの無い波にもレールが引っ掛からずに加速させる事が出来る。 ビギナーボードには、②③④迄のレールデザインにする事で安定感とスムーズなボードコントロールを可能にする。 『W Kan-ProModel』仕様/ミディアム~ミディアムロー★『Syouhei-ProModel』仕様/ミディアムロー~テーパー
③	ソフト	パワーの無い風波、とろくてブレイクしにくい厚い波に適した②③④レール。レトロボードに多く使われている。
④	フラットデッキ+テーパー	従来のラウンドデッキより、フラットデッキにする事で浮力が残る。肉厚はテーパーレールで薄くなるが、サーファーのパワーの有無に関わらずレールを抑え込んでも、レールデッキ厚のボリュームで反発力とパンチ力を伴わせ失速せずに加速するレールデザイン。レールデッキ厚を調整する事で、年齢・レベル・性別・体重・波質にはこだわらないオールマイティーなレールデザインに仕上げられ、『RK-Model』に多用されている。
⑤	ダブルエッジ・レールV	Wエッジ・レールVは従来ロングボードに取り入れられているが、FREEDOMSURFBOARDSではショートボード用に調整。エッジVを施す事で、レール肉厚の中心点が通常レールよりデッキ側にアップした分レールロッカーは直線的になる。直線的なレールロッカーで加速性はアップ。また、エッジVでコントロール性能もアップする。

# Bottom Shape Design



- ①/ダブルエッジ・レールV
- ②/フラット~V (ラウンド~ラウンドV) . . .  
安定感を求めるボトム形状・ビギナーボード・レトロ系シングル・ツインフィン
- ③/シングルコンケイプ~Wコンケイプ (or シングルコンケイプ) . . . .  
現在のボトムデザインではポピュラーなボトム形状・コンケイプの深さを調整。  
ボードコントロール性能を軽量化。
- ④/ディープチャンネル . . . 直進性とスピード重視。

■サーフィン『ボードコントロール（操作・操縦）』です■

■『動く板』は作れません。レベルに合わせた『コントロール性能・反応が良い板』作りを心がけています。■

■あらゆるアクションを可能にするのは、基本です。板もサーファーも基本が大事です■

■今一度、自身のサーフィン・サーフボードをチェックし、自身に合ったサーフボードを選択して下さい■

■『FREEDOM SURFBOARDS』は、全てのサーファーのニーズに答えるサーフボードの開発・制作・提供をしています。年齢・レベルは問いません■

■現在、『FREEDOM SURFBOARDS』を愛用頂いていますサーファーは、更にチューニングアップされた『FREEDOM SURFBOARDS』を是非、体感して下さい■



**FREEDOM SURFBOARDS**

〒887-0033 宮崎県日南市平山 2318-2 / TEL&FAX : 0987-23-6873 / e-mail : ryu-kwbt@ybb.ne.jp

